

PRENDETEVI
CURA DEL
VOSTRO
MOTORE



€

PULITELO
ALMENO UNA
VOLTA L'ANNO
CON HY-CARBON

**CIRCA 3/4 DEIGUASTIE AL
PROBLEMI MOTORI SONO
CAUSATI DALL'INCROSTAZIONE !**

Le nuove norme antiinquinamento, le limitazioni di velocità peggiorano i depositi di carbonio (fuliggine) e dunque aumentano i rischi di spie accese o peggio di guasti.

*) Più di 200 barche utilizzano sempre la tecnologia di decalaminatura FlexFuel.

IL RIFLESSO ECOLOGICO
CHE VI FA RISPARIARE.



MOTORE
RIGENERATO



BUDGET
OTTIMIZZATO



RIDUZIONE
INQUINAMENTO

FLEXFUEL,

ALL'AVANGUARDIA NELLA TECNOLOGIA IDROGENO
APPLICATO AL MOTORE^(*) HA SVILUPPATO UNA
UNICA MACCHINA PER **DECALAMINATURA :**
HY-CARBON.

Forte di suoi successi e attento alla soddisfazione
dei suoi clienti, **Hy-Carbon** pulisce in profondità
tutta la testata del motore in 60 minuti.

LA TUA OFFICINA
CONVENZIONATA

AUTOFFICINA STOP AND GO

CENTRO REVISIONI di Pezzani Alessandro

Via Bergamo, 745/2 - 24045 Fara Gera d'Adda (BG)

Tel. 0363 398557 - Cell. 345.1397700

Info@autofficinastopandgo.com

p.i. 02769990165 - c.u. KUPCRM

c.f. PZZ LSN 73E07 L400 Y



www.flexfuel-company.it

**ATTENZIONE
ALL'INCROSTAZIONE
DEL TUO MOTORE !**

COME
HY-CARBON **SERIE S**
**RIGENERA IL
VOSTRO MOTORE**



*Sulla base di 15.000 km per un consumo di 6 litri a 100 km.

PERCHE' DECARBONIZZARE IL MOTORE ?

NON ASPETTA PIÙ
PER DARE UNA SECONDA
VITA AL TUO MOTORE
CHIEDI IL SERVIZIO AL TUO
MECCANICO



Difficoltà nell'accensione, un calo delle prestazioni nonostante un consumo in aumento sono spesso causati da sporcizia all'interno del motore.

Hy-Carbon S presenta agli automobilisti la sua **soluzione esclusiva, brevettata e testata** nel settore dei **motori industriali** (locomotive, navi,...)

HY-CARBON-S PRESENTA AI PRIVATI LA SUA SOLUZIONE ESCLUSIVA ET BREVETTATA

Grazie a iniezione di idrogeno nell'immission del vostro motore, la pulizia è svolta con delicatezza e in profondità.

Il tuo motore ritrova le prestazioni originali prevenendo i quasti e viene assicurato il superamento dei test obbligatori previsti dalla revisione !

Queste componenti, una volta **incrostate**, compromettono il normale funzionamento del motore causando spese impreviste (350€ per la valvola EGR et 2000€ per il turbo).

UNA SOLUZIONE PERFETTA PER LA CURA DEL VOSTRO MOTORE !

- **Disincrosta** le parti delicate
- **Facilita** il superamento della revisione
- **Aumenta** la durata della vostra auto

- **Elimina** i residui di carbonio (fuliggine)
- **Rigenera** le prestazioni di originali
- **Riduce** i consumi
- **Elimina** i fumi neri



TURBO
2 000 €
RISPARMIATI



INIETTORI
PULITI



VALVOLA EGR
DECALAMINATA
350 €
RISPARMIATI

VALVOLA
DISINCROSTATA

1 200 €
RISPARMIATI



FAP PULITO

1 500 €
RISPARMIATI



FUMO NERO
RIDOTTO

